

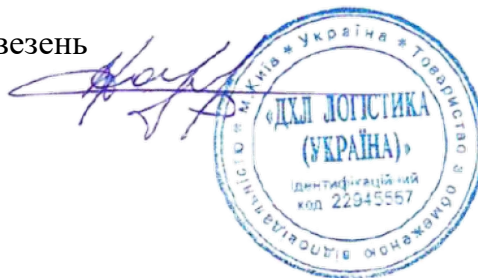
РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Управління авіаційними транспортними системами та комплексами»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 16 Авіаційний транспорт

Освітньо-професійна програма «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт» є важливим елементом підготовки висококваліфікованих фахівців для авіаційної галузі України. Її актуальність зростає в умовах військової агресії, під час якої галузь працює в надскладних умовах невизначеності та форс мажору. У післявоєнний період авіаційна галузь потребуватиме нової генерації авіаційних керівників. Отже програма відповідає сучасним викликам та вимогам ринку праці, забезпечуючи комплексну підготовку професіоналів у сфері управління авіаційними транспортними процесами в умовах післявоєнного відновлення галузі.

Програма пропонує широкий спектр дисциплін, необхідних для формування у здобувачів системного мислення та компетенцій в управлінні авіаційними транспортними системами та комплексами. Серед дисциплін особливо хотів би відмітити «Авіаційний менеджмент», «Управління безпекою польотів» та «Управління ризиками». Конкурентною перевагою програми є те, що її зміст базується на Стандартах та Рекомендованих практиках ICAO та регуляція провідних авіаційних організацій ЄС EASA, ECAC, EUROCONTROL та інших. Теоретичне навчання супроводжується потужним практичним блоком, науково-дослідною та переддипломною практиками, що сприяє набуттю практичних навичок і досвіду в реальних умовах авіаційного транспорту. Освітньо-професійна програма має чітку структуру та відповідає вимогам сучасного ринку праці у сфері авіаційного транспорту.

З метою подальшої актуалізації програми я рекомендую ввести в матеріали лекційних та практичних занять матеріали, щодо особливості розвитку та управління авіаційними мультимодальними авіаперевезеннями, як одним з ключових аспектів управління транспортними системами та комплексами в умовах війни та закриття повітряного простору, а також повоєнного відродження галузі цивільної авіації України. Впровадження запропонованих покращень, на мою думку, дозволить ще більше підвищити її ефективність та конкурентоспроможність випускників, а також їх адаптивність при прийнятті управлінських рішень в умовах невизначеності та форс мажору.

Керівник відділу авіаційних перевезень
компанії DHL Logistics Ukraine



Дем'ян НАУМОВЕЦЬ

15.05.2026 р.